



OTSUS

20.03.2026 nr 1.1-2/26/54

**Marabu Airlines OÜ lennuettevõtja sertifikaadi
käitamistingimuste muutmine**

Lähtudes Euroopa Komisjoni määruse (EL) 965/2012 II lisa (ARO-osa) punktist ARO.OPS.100 ja V lisa (SPA-osa) punktidest SPA.MNPS.100, SPA.RVSM.100, SPA.LVO.100(a), SPA.LVO.100(b), SPA.DG.100, SPA.EFB.100(b), lennundusseaduse § 42 lõikest 2, Marabu Airlines OÜ (registrikood 16621081) poolt 06.12.2025 esitatud lennuettevõtja sertifikaadi (AOC) ja/või õhusõidukite käitamistingimuste muutmise taotlusest ning muudatuste juhtimise dokumendist (mõlemad registreeritud DHS nr 13.4-1/26/20737-1), 27.01.2026 esitatud lennuettevõtja A320 minimaalvarustuse loetelu (MEL) muudatustest (registreeritud DHS nr 13.4-5/26/1529-1), 07.02.2026 esitatud kinnitusest Air-OPS osa CAT.IDE.A nõuete täitmise kohta, piiratud nähtavusega lendude (LVO) eriloa taotlusest, lennutegevus vähendatud kõrgushajutusmiinimumidega (RVSM) õhuruumis eriloa taotlusest, navigatsiooni miinimumnõuetega lennutegevuse (MNPS) eriloa taotlusest, elektroonilise lennudokumentatsiooni (EFB) eriloa taotlusest (kõik registreeritud DHS nr 13.4-1/26/20737-3) ning võttes arvesse lennutegevuse osakonna 20.03.2026 soovitus, otsustan:

1. Lisada Marabu Airlines OÜ lennuettevõtja sertifikaadi nr EE-025 käitamistingimustesse nr 1 õhusõiduk Airbus A320-271N, registreerimistunnusega ES-MBI, järgmiste käitamistingimuste ja erilubadega:

1.1. Tegevusvaldkond: äriplane lennutransport (CAT), reisijate vedu, kaubavedu

1.2. Käitamistingimused:

- 1.2.1. Õhusõiduki tüüp: Airbus A320-271N
- 1.2.2. Registreerimistunnus: ES-MBI
- 1.2.3. Äriplane lennutegevus: Reisijate vedu, kaubavedu
- 1.2.4. Käitamispiirkond: EUR, AFI, MID/ASIA, NAT
- 1.2.5. Eripiirangud: Puuduvad
- 1.2.6. Eriload:
 - 1.2.6.1. Ohtlikud kaubad
 - 1.2.6.2. Piiratud nähtavusega lennud:
Start: minimaalne nähtavus rajal (RVR) 125 meetrit
Lähenemine ja maandumine: täppislähenemise kategooria CAT III
otsusekõrgusega (DH) 50 jalga ja minimaalse nähtavusega rajal (RVR) 175 meetrit;
 - 1.2.6.3. Lennutegevus vähendatud kõrgushajutusmiinimumidega (RVSM) õhuruumis
 - 1.2.6.4. Navigatsiooni miinimumnõuetega lennutegevus (MNPS): NAT HLA

1.2.6.5. Salongipersonali koolitus

1.2.6.6. Tüüp B EFB rakenduste kasutus: OM-A 8.9

1.2.7. Jätkuv lennukõlblikkus: EE.CAMO.0031

Otsust on võimalik vaidlustada 30 päeva jooksul selle teatavaks tegemisest alates vaide esitamisega Transpordiametile (Valge 4, 11413 Tallinn) haldusmenetluse seaduses sätestatud korras või esitades kaebuse Tallinna Halduskohtule halduskohtumenetluse seadustikus sätestatud korras.

(allkirjastatud digitaalselt)

Üllar Salumäe

direktor

lennundusteenistus